

Belgisch logeren in Oostenrijk

In het Oostenrijkse bergdorpje Mühlbach am Hochkönig, op 40 minuten rijden van Salzburg, opende onlangs het Marmotta Alpin Hotel, dat wordt uitgebaut door Belgen. Het gezellige hotel biedt plaats aan vijftig gasten die kunnen kiezen tussen twee- of driepersoonskamers, een appartement, of een familiekamer voor vier tot zes personen. Het hotel ligt vlak bij de lift naar het skigebied Hochkönig, waar een gratis pendeldienst je naartoe brengt. Ook in de zomer is het hotel de ideale basis voor een sportieve vakantie:

wandelen, mountainbiken, geocaching (een soort schattenjacht met gps), bergbeklimmen, tennis. In het hotel zijn er een sauna, een infraroodcabine, een dampbad, en loop- en fietstoestellen. Voor kinderen zijn er speelkamers met speelgoed en gezelschapsspellen. Het restaurant van het hotel serveert iedere avond een driegangendiner met verse seizoensproducten. Belgische gasten zullen aangenaam verrast zijn dat ze in de bar ook een Belgisch biertje kunnen bestellen.

Info: marmotta-alpinhotel.com

Het Marmotta Alpin Hotel wordt gerund door Belgen.



DE GELUKKIGSTE STEDEN

Eens in de drie jaar vraagt de Europese Commissie aan inwoners in 83 Europese steden hoe tevreden ze zijn met hun leven. De Commissie kijkt naar de score in 22 categorieën, die gaan van de sportmogelijkheden tot het cultuuraanbod, en van de zuiverheid van de lucht tot de hoogte van de huurprijzen. In de steden hieronder zijn de inwoners het meest tevreden over de levenskwaliteit.

- 1
Aalborg
in Denemarken
- 2
Kopenhagen
in Denemarken
- 3
Reykjavik
in IJsland
- 4
Zürich
in Zwitserland
- 5
Graz
in Oostenrijk
- 6
Oslo
in Noorwegen
- 7
Malmö
in Zweden
- 8
München
in Duitsland
- 9
Wenen
in Oostenrijk
- 10
Newcastle upon Tyne
in Groot-Brittannië

Fietsen met een tablet



Nederland maakt zijn naam als fietsland opnieuw waar met de introductie van de Gobikes in Rotterdam. Deze fietsen hebben een ingebouwde tablet met navigatie en bieden elektrische ondersteuning bij het trappen. Ze komen in speciale fietsenstallingen bij musea, toeristische attracties, haltes van het openbaar vervoer en andere plaatsen waar veel mensen passeren. Handig: je kunt de fiets in een andere stalling terugzetten dan waar je hem gehaald hebt. Dat maakt de Gobike ideaal voor korte ritjes door de stad en zo zijn ze een goed alternatief voor de wagen. Om een Gobike te gebruiken moet je je registreren, dat kan via de tablet op de fiets; hij kost 2,50 euro per uur, te betalen met kredietkaart. Op de website van Gobike kun je zien waar hoeveel fietsen beschikbaar zijn. Tegen eind 2017 zullen er 450 fietsen op twintig plaatsen staan. De uiteindelijke ambitie is tweeduizend Gobikes en in totaal honderdvijftig locaties.
www.gobikerotterdam.nl